

SAINT MÉDARD : LES CONSTATS FAITS PAR LES SAINT-MÉDARDAIS

Depuis 6 mois, nous avons arpenté la ville à votre écoute pour recueillir votre avis, votre regard sur Saint-Médard par l'intermédiaire d'un questionnaire que vous avez été plus de 700 à remplir. Nous avons aussi mené de nombreuses réunions avec vous, en particulier les « ateliers du programme ».

Tout ce dialogue, ces réunions participatives ont fait émerger des demandes, des attentes, des priorités dont nous rendons compte ici.

CAMBRIOLAGES

“ J'ai été cambriolée, mes voisins aussi, on en a marre - Habitante de Cérillan

✦ **CONSTAT** : Entre 2016 et 2024, le nombre de cambriolages a doublé. Saint-Médard est désormais la 13^e ville la plus cambriolée de France dans sa strate de population (20 000 à 100 000).



Rien de significatif n'a été fait entre 2020 et 2026 par la municipalité. Les chiffres parlent d'eux-mêmes.

TROTTOIRS

“ Les trottoirs ne sont pas entretenus. Il y a des endroits où on est obligé de marcher sur la route - Habitant de Hastignan

✦ **CONSTAT** : Au nom de la protection de la biodiversité, on laisse pousser l'herbe sur l'intégralité du trottoir qui devient impraticable pour les piétons et les personnes à mobilité réduite.



Si on fait des trottoirs, ça n'est pas pour les rendre impraticables ! La mairie pratique une écologie dogmatique qui tourne le dos au bon sens. On peut tout à fait protéger la biodiversité et disposer de trottoirs.

ÉCLAIRAGES DE NUIT

“ Je ne suis pas rassurée quand je rentre chez moi dans le noir. D'ailleurs j'interdis à ma fille de sortir le soir. Il y a déjà eu des problèmes dans le quartier - Habitant de Hastignan

✦ **CONSTAT** : Saint-Médard a choisi d'étendre les horaires d'extinction de l'éclairage de la ville au détriment de la sécurité.



Alors que toutes les communes voisines rallument progressivement l'éclairage tout en le modernisant, **Saint-Médard reste plongée dans le noir** avec certains quartiers et rues perçus comme dangereux.

DÉGRADATION FINANCIÈRE

“ Je trouve qu'on paie de plus en plus d'impôts, à mon avis, il doit y avoir des économies à faire - Habitant de Corbiac

✦ **CONSTAT** : Depuis 2020, la dette a fortement augmenté. Le personnel est passé de 560 personnes en équivalent temps plein à 648. La capacité de remboursement (nombre d'années nécessaire pour rembourser la dette) a fortement augmenté en passant de 3,5 années à presque 10.



Des signes inquiétants de dégradation financière apparaissent. Il faut rapidement corriger le tir.

PROPRETÉ DE LA VILLE

“ Saint-Médard n'a jamais été aussi sale - Habitant du Centre

✦ **CONSTAT** : Les effectifs de la propreté n'ont pas été augmentés, les trottoirs ne sont plus entretenus, il y a très peu de poubelles, on constate un grand laxisme sur les déchets sauvages .



La propreté s'est fortement dégradée. Les citoyens ont l'impression que cette thématique est ignorée par la ville.

TRAFIC DE DROGUE . POINTS DE DEAL

“ Avant, on ne voyait pas ça. Maintenant ils dealent même en plein jour sans se gêner et personne ne leur dit rien - Habitant du Centre

✦ **CONSTAT** : Aujourd'hui, dans la plupart des quartiers, les habitants ont repéré des points de deal récurrents et fréquentés.



Le trafic est en hausse constante et génère une forte inquiétude dans certains quartiers.

TRAMWAY

“ Je ne comprends pas pourquoi Saint-Médard n'a pas le tramway. Ils l'ont tous ailleurs !
Le BHNS, c'est bien mais aux heures de pointe, ça n'avance plus - Habitante du Centre

✦ **CONSTAT** : Effectivement, le BHNS n'est en site propre que sur la moitié de son trajet. Il est donc bloqué au même titre que les voitures aux heures de pointe. Le prolongement de la ligne D du tram depuis Eysines jusqu'à Saint-Médard, voté en 2019 par la Métropole a été stoppé net par la nouvelle majorité PS/ Verts/PC à laquelle appartient M. Delpeyrat dès 2020. Cet arrêt a été confirmé par le schéma des mobilités voté par la majorité PS/Verts/PC en 2021.



Faute impardonnable de M. Delpeyrat et de ses amis contre l'intérêt général de Saint-Médard. Un véritable scandale : Si le projet du tram avait été poursuivi tel que prévu, il serait arrivé au centre de Saint-Médard fin 2024/début 2025.

PERSONNES ÂGÉES

“ Je ne trouve pas qu'ils fassent beaucoup pour nous, ils ont même supprimé les thés dansants que j'aimais beaucoup - Habitante de Beauminé

✦ **CONSTAT** : Les thés dansants ont bien été supprimés pendant plusieurs années mais il semble qu'ils aient un peu repris dans la période récente



Effectivement depuis 2020 et au contraire du mandat précédent, rien de réellement significatif n'a été entrepris pour les seniors. Pas d'habitat nouveau, pas de nouvelles places d'EHPA ou d'EHPAD, moins d'animations.

L'HABITAT SOCIAL

“ Personne ne s'occupe de nous, ni la ville ni Domofrance, on est les oubliés de Saint-Médard - Habitante de Berlincan

✦ **CONSTAT** : Le projet de rénovation du quartier de Berlincan, lancé en 2018 n'a toujours pas connu son premier coup de pioche. De même, les habitants de la résidence des Sources se plaignent d'un manque d'entretien de la résidence. Ils dénoncent en particulier une infestation importante par les rats sans solution depuis un an.



La ville s'est désintéressée de l'habitat social sur ces quartiers alors que Berlincan a un besoin urgent de réhabilitation. On ne distingue aucune volonté politique. Il y a urgence à agir.

MOUSTIQUES

“ On ne peut même plus manger dehors, ils piquent toute la journée, c'est devenu l'enfer - Habitante de Magudas

✦ **CONSTAT** : Depuis 2020, la situation n'a fait qu'empirer. Elle représente maintenant non seulement une cause de mal vivre mais un vrai problème de santé publique puisque les moustiques véhiculent la dengue et le chikungunya.



Depuis 2020 la mairie ne fait rien. Elle refuse obstinément d'expérimenter des systèmes de lutte qui paraissent intéressants.

TRANSPORT, CIRCULATION

“ Je n'en peux plus de la circulation à Saint-Médard. Le matin et le soir, c'est complètement bloqué - Habitant de Caupian

✦ **CONSTAT** : Les travaux prévus dans l'aéroparc ont pris un retard considérable durant ce mandat 2020 2026. L'ouverture de la déviation du Taillan a embolisé la RN 1215.



Beaucoup de mots, beaucoup de promesses sur un avenir qu'on nous annonce bien sur radieux mais là, encore rien de fait en 6 ans. A ça bien sûr, il faut ajouter l'abandon du tram par la majorité de M. Delpeyrat.

CONCERTATION-PARTICIPATION

“ En 2020, M. Delpeyrat nous avait promis de tout faire dans la concertation participative, moi j'ai pas vu grand-chose - Habitante de Gajac

✦ **CONSTAT** : Divers « comités citoyens » ont été lancés en début de mandat. Ils ont réuni très peu de monde et se sont rapidement étiolés. Divers exemples (fausse concertation du Camp des Lanciers, mensonges à Magudas, commerçants non concertés) témoignent que la concertation laisse beaucoup à désirer.



La démocratie participative de 2020 s'esr révélée pour ce qu'elle était ; un slogan illusoire et trompeur, réservé à l'entre soi des amis du Maire.